

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไทร

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไทร องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไทร

ประเภทงานก่อสร้าง ถนนลาดยางแบบ Cape Seal

วันที่...12. กรกฎาคม 2561

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไทร องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไทร

รหัส นม. 0 ชื่อสายทาง สายทางบ้านหนองสะแก
สถานที่ ตำบลหนองไทร อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา

ผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal กว้าง 4.00 เมตร

ไหล่ทางลาดยางแบบ Cape Seal กว้างข้างละ 1.00 เมตร

จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+725 ระยะทาง 0.725 กม.

พร้อมก่อสร้างทางเชื่อมผิวจราจรเคฟซีล พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม.หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 4,386 ตร.ม.พร้อมป้ายโครงการ

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	1,055,505.38	1.3624	1,438,020.53	Factor F
2	ป้ายโครงการ			-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
					- เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			1,438,020.53	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			1,438,000.00	
	(หนึ่งล้านสี่แสนสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน)				

ความยาว 0.725 กม.

เฉลี่ยราคา กม. ละ 1,983,448 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประมาณราคาผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(สิบเอกไชยา เป้าสร้อย)

(นายอนูรัตน์ สุทธิประภา)

ตรวจผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(สิบเอกไชยา เป้าสร้อย)

(สิบเอกไชยา เป้าสร้อย)

ตรวจปลัดฯ อบต.

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอนูรัตน์ สุทธิประภา)

(นายณรงค์ศักดิ์ บุกขุนทด)

เห็นชอบนายกฯ อบต.

(นายเชียว กอนสันเทียะ)

รหัส นม. 0

ชื่อสายทาง สายทางบ้านหนองสะแก

สถานที่อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทาง 0.725 กม.

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรงงาน	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ก.งานทาง					
1	งานดินคันทาง					
	- งานกรุยทางวางป่า	-	ตร.ม.	-	-	
	- งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	4,350	ตร.ม.	8.22	35,757.00	
	- งาน Benching	-	ลบ.ม	-	-	
2	งานดินตัด					
	- งานดินตัด	-	ลบ.ม	-	-	
	- งานดินตัดหินผุ	-	ลบ.ม	-	-	
	- งานตัดหินแข็ง	-	ลบ.ม	-	-	
3	งานดินถม					
	- งานทรายถม	-	ลบ.ม	-	-	
	- งานดินถม (จากงานดินตัด)	-	ลบ.ม	-	-	
	- งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม	-	-	
4	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร					
	- งานขุดรื้อ (Scarify) พื้นทางและไหล่ทางเดิมบดอัดแน่น		ตร.ม.	-	-	
	- งาน Pavement In-Place Recycling		ตร.ม.	-	-	
	- งานวัสดุคัดเลือก	-	ลบ.ม	-	-	
	- งานชั้นรองพื้นทาง	-	ลบ.ม	-	-	
	- งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมทราย)		ลบ.ม	-	-	
	- งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)		ลบ.ม	-	-	
	- งานชั้นพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)		ลบ.ม	-	-	
	- งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก)	685	ลบ.ม	605.50	414,768.87	(15 ข.ม.)
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	4,350	ตร.ม.	26.74	116,319.00	บนหินคลุก
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	-	ตร.ม.	-	-	
	- งาน Tack Coat		ตร.ม.	-	-	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal	2,900	ตร.ม.	97.44	282,571.01	
	- งานไหล่ทางแบบ Cape Seal	1,450	ตร.ม.	97.44	141,285.50	
5	งานอาคารระบายน้ำ					
5.1	งานท่อลอดกลม ค.ส.ล.					
	- ขนาด ϕ 0.40 ม.	-	ท่อน	-	-	
	- ขนาด ϕ 0.60 ม.	-	ท่อน	-	-	
	- ขนาด ϕ 0.80 ม.	11	ท่อน	2,000.00	22,000.00	
	- ขนาด ϕ 1.00 ม.	-	ท่อน	-	-	
	- ขนาด ϕ 1.20 ม.	-	ท่อน	-	-	
5.2	งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall)					

รหัส นม. 0

ชื่อสายทาง

สายทางบ้านหนองสะแก

สถานที่อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทาง

0.725

กม.

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรงงาน	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	- 1 - ϕ 0.60 ม. (HW+EW = 2)	-	แห่ง	-	-	
	- 2 - ϕ 0.60 ม. (HW+EW = 2)	-	แห่ง	-	-	
	- 3 - ϕ 0.60 ม. (HW+EW = 2)	-	แห่ง	-	-	
	- 1 - ϕ 0.80 ม. (HW+EW = 2)	-	แห่ง	-	-	
	- 2 - ϕ 0.80 ม. (HW+EW = 2)	-	แห่ง	-	-	
	- 3 - ϕ 0.80 ม. (HW+EW = 2)	-	แห่ง	-	-	
	- 1 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 2)	-	แห่ง	-	-	
	- 2 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 2)	-	แห่ง	-	-	
	- 3 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 2)	-	แห่ง	-	-	
5.3	วางระบายน้ำ คสล. ขนาดกว้าง 0.30 ม.	-	เมตร	-	-	
5.4	บ่อพัก คสล.	-	บ่อ	-	-	
6	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร					
	-หลักนำโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	
	-หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	
	-หลักเขตทาง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	
	-ปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ชุด	-	-	
	-งานตีเส้นจราจร	174	ตร.ม.	246.00	42,804.00	
	-งานตีเส้นจราจร (สีพื้น)	-	ตร.ม.	-	-	
	-Timber Barricade	-	ม.	-	-	
	-Guard Rail	-	ม.	-	-	
	-Rumble Strips	-	แห่ง	-	-	
	-ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	
	-เส้นเตือนทางรถไฟ	-	แห่ง	-	-	
	-เป้าสะท้อนแสง	-	ชุด	-	-	
	-งานติดตั้งไฟกระพริบ	-	ชุด	-	-	
7	งานปรับปรุงเครื่องหมายจราจร					
	-ปรับปรุงหลักนำโค้ง คสล.	-	หลัก	-	-	
	-ปรับปรุงหลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	
	-ปรับปรุง GUARD RAIL	-	ม.	-	-	
	-ปรับปรุงป้ายจราจร	-	ป้าย	-	-	
8	งานป้ายจราจร					
	-ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก ขนาด 1.20 x 2.40 ม.	-	ชุด	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	
	-ป้ายจราจร บ3 - บ55,บ56	-	ชุด	-	-	

รหัส นม. 0

ชื่อสายทาง สายทางบ้านหนองสะแก

สถานที่อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทาง 0.725 กม.

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรงงาน	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	- ป้ายจราจร บ37 - บ54	-	ชุด	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต60,ต75	-	ชุด	-	-	
	- ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66	-	ชุด	-	-	(Dimond)
	- ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น2	-	ชุด	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ 2-น2	-	ชุด	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ 3-น2	-	ชุด	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ ต1-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55 + ต61	-	ชุด	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต63,ต66	-	ชุด	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ต64,ต67	-	ชุด	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต65,ต68,ต70,ต78	-	ชุด	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 +ต69	-	ชุด	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต71, ต73	-	ชุด	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต74	-	ชุด	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต75	-	ชุด	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ต76	-	ชุด	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต.77	-	ชุด	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ.55+ต.78	-	ชุด	-	-	

รหัส นม. 0

ชื่อสายทาง สายทางบ้านหนองสะแก

สถานที่อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทาง	0.725	กม.
---------	-------	-----

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรงงาน	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				1,055,505.38	
	ข. งานสะพานและท่อเหลี่ยม					
1	สะพาน คสล. กว้าง 9.00 เมตร ความยาว 30 เมตร	-	แห่ง	-	-	
2	ท่อลอดเหลี่ยม ขนาด	-	แห่ง	-	-	
3	ท่อลอดเหลี่ยม ขนาด	-	แห่ง	-	-	
4	ท่อลอดเหลี่ยม ขนาด	-	แห่ง	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม				-	

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวจราจร Cape Seal
2. สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 5 บ้านหนองสะแก
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไทร
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,438,000.00.- บาท
4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ผิวจราจรเคพซีล กว้าง 4 เมตร ยาว 725 เมตร ไหล่ทาง

ผิวจราจรเคพซีลข้างละ 1 เมตร ยาว 725 เมตร พร้อมก่อสร้าง

ทางเชื่อมผิวจราจรเคพซีลพื้นที่ 36 ตร.ม. หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 4,386 ตร.ม.

พร้อมป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย

รายละเอียดตามแบบแปลงที่ อบต.หนองไทรกำหนด

ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 กรกฎาคม 2561 เป็นเงิน 1,438,000.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 แบบ ป.ร. 4 ,ป.ร.5

5.2

5.3

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายอนรรักษ์ สุทธิประภา

6.2 สิบเอกไชยา เป้าสร้อย

6.3 นายณรงค์ศักดิ์ บุขุนทด

6.4.....

6.5.....